

CFL Diesellok 1800 der MBM Spur 0 Gruppe



Die Spur 0 Gruppe des MBM startet als Bauprojekt 2014 den Bau der CFL Diesellok 1800 im Maßstab 1 / 43. Entwickelt wurde der Bausatz in Zusammenarbeit mit der belgischen Spur 0 Gruppe, hier entsteht die SNCB Diesellok Serie 55.

Das Fahrgestell entsteht in Messingbauweise, das Gehäuse besteht aus Kunststoff, ABS, PS Teile und 3D Druck. Alle aufgesetzten Teile und Fensterrahmen sind in Messing geätzt.

Die Antriebsdrehgestelle bestehen aus Messing und wurden in England speziell für unsere Modelle bei ABC Gears gebaut.

In regelmäßigen Abständen treffen wir uns in Belgien und in Esch Alzette und bauen das Modell in der Gruppe, somit können wir unsere Erfahrungen im Modellbau austauschen und die verschiedenen Maschinen und Werkzeuge gemeinsam nutzen.

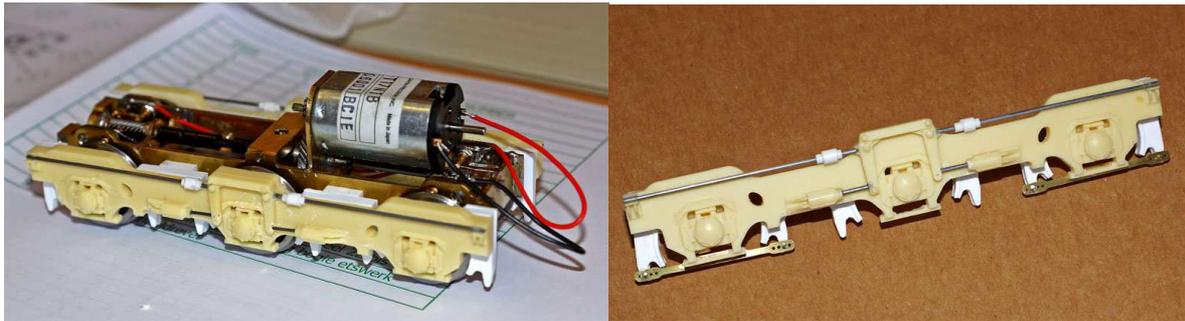
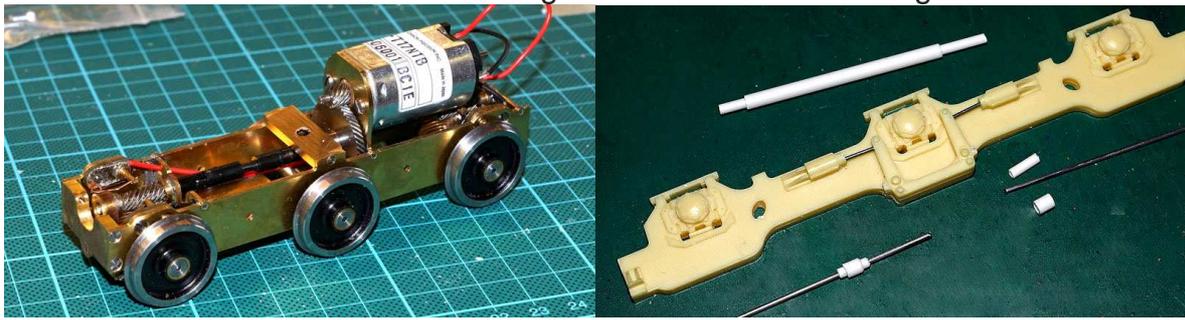
Alle Vorbereitungen sind abgeschlossen, alle Bestandteile der Lok sind geliefert

Am 25. Oktober trafen wir uns zum ersten Mal in Aalst, wir werden den Zusammenbau der Modelle hier regelmäßig beschreiben. Es lohnt sich also öftermals hier reinzuschauen.

Am frühen morgen des 25. Oktober wurden die Bausätze an die 14 Teilnehmer ausgeliefert.



Nachdem der Projektleiter Kris die Bestandteile vorgestellt und den Tagesablauf erklärt hat wurden als erstes die Drehgestellblenden zusammengebaut.



Beim nächsten Arbeitsgang wird der Lokrahmen zusammengelötet. Nachdem alle Messingprofile vorbereitet und mit Parallelklemmen in der endgültigen Position befestigt waren wurde der Lokrahmen mittels Lötflamme zusammengelötet. Anschließend werden die Teile verputzt und die Kanten an den Endstücken abgerundet .

